

Resumo de Aviso do Plano Anual de Avisos

Aviso a publicar em: -

Natureza do aviso: Convite

Âmbito de atuação: Operação

Designação do aviso

Infraestrutura Portuária (RTE) – Porto de Leixões - 4.º Aviso

Finalidades e objetivos

A fim de possibilitar a alimentação elétrica a navios, será necessário realizar um conjunto de investimentos que permitam capacitar em termos de energia a infraestrutura portuária, possibilitando uma resposta adequada às futuras necessidades de eletrificação das atividades do porto.

O investimento consiste na implementação de sistemas OPS - Onshore Power Supply nos terminais de contentores do Porto de Leixões, em particular, no Terminal de Contentores Norte e no Terminal de Contentores Sul, assim como no Terminal de Passageiros na Doca 1 Norte do Porto de Leixões.

O Projeto possibilitará a descarbonização do Porto de Leixões e a prossecução da Transição Energética até 2035, permitindo:

- a alimentação elétrica a navios acostados;
- criar condições para a redução significativa das emissões de gases poluentes (a emissão dos navios em porto é responsável por mais de 75% das emissões do porto);
- a redução dos níveis de ruído;
- a criação das condições necessárias para responder às obrigações legais, tendo presente a obrigação legal da APDL em garantir, até 2030, nos portos que integram a rede TEN-T, o abastecimento elétrico a 90% das escalas de navios porta-contentores e de passageiros/cruzeiros (GT>5000), meta específica definida pelo Regulamento Infraestrutura para Combustíveis Alternativos (AFIR), adotado pelo Conselho Europeu em setembro de 2023, e que constitui parte integrante do pacote Objetivo 55 (Fit for 55).

Programação

Programa	Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade
Prioridade do Programa	3A - Redes de Transporte Ferroviário
Objetivos específicos	RSO3.1 - RTE-T sustentáveis
Tipologia de ação	RSO3.1-02 - Infraestrutura portuária (RTE)
Tipologia de intervenção	RSO3.1-02-01 - Infraestrutura portuária (RTE)
Tipologia de operação	3007 - Infraestrutura portuária (RTE)

Dotação Indicativa

Programa	Fundo	Dotação Fundo	Taxa Máxima Cofinanciamento	Financiamento Nacional	Dotação Nacional	Total
PACS	FC	7 197 800,00 €	85,00%		0,00 €	7 197 800,00 €
Total		7 197 800,00 €	-		0,00 €	7 197 800,00 €

Enquadramento em instrumentos territoriais

Instrumento Territorial: Não Aplicável

Enquadramento:

Região

Norte.

Período de candidaturas

De Setembro 2026 a Dezembro 2026

Observações

Modalidade de apresentação

Individual.

Legislação nacional

Este Aviso tem política pública regulada ou contribui para Agenda ou Estratégia Nacional?

Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030); Estratégia para os Portos Comerciais do Continente 2025-2035-Portos 5+
Plano Nacional de Energia e Clima (PNEC 2030) e Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 (RNC 2050)

Este Aviso tem Regulamentação Específica?

Não

Ações elegíveis

Preparação e capacitação do Porto para a disponibilização de oferta de energia renovável, de Onshore Power Supply e para
operação de energias de transição

Tipificação Entidade beneficiária

Pública.

Entidades beneficiárias (incluindo destinatários, quando relevante)

APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo

Outras observações

