

Resumo de Aviso do Plano Anual de Avisos

Aviso a publicar em: -

Natureza do aviso: Concurso

Âmbito de atuação: Operação

Designação do aviso

Mobilidade a Pedido ITI

Finalidades e objetivos

Os apoios previstos visam a reorganização e qualificação da cobertura de Serviços Públicos e coletivos de ininteresse geral de nova Geração - Mobilidade a pedido/transporte flexível, excluindo transportes movidos a combustíveis fósseis.

A finalidade é a implementação de um modelo de transporte público flexível que se adapta às necessidades reais dos passageiros, em vez de seguir rotas e horários rígidos, em complemento com a rede de transportes regular, particularmente necessário em contextos de baixa densidade. O objetivo é garantir o direito à mobilidade por via do combate à exclusão social.

Programação

Programa	Programa Regional do Alentejo 2021-2027
Prioridade do Programa	5A - Alentejo Territorialmente mais Coeso
Objetivos específicos	RSO5.1 - Desenvolvimento integrado nas zonas urbanas
Tipologia de ação	RSO5.1-01 - Intervenções urbanas
Tipologia de intervenção	RSO5.1-01-05 - Mobilidade a pedido (IT)
Tipologia de operação	5005 - Mobilidade a pedido

Dotação Indicativa

Programa	Fundo	Dotação Fundo	Taxa Máxima Cofinanciamento	Financiamento Nacional	Dotação Nacional	Total
ALT2030	FEDER	362 234,00 €	85,00%		0,00 €	362 234,00 €
Total		362 234,00 €	-		0,00 €	362 234,00 €

Enquadramento em instrumentos territoriais

Instrumento Territorial: ITI CIM/AM

Enquadramento:

Região

Alentejo.

Período de candidaturas

De Outubro 2026 a Dezembro 2027

Observações

Calendarização do aviso de 30/10/2026 a 30/12/2027, com fases de corte mensais.

Modalidade de apresentação

Individual.

Legislação nacional

Este Aviso tem política pública regulada ou contribui para Agenda ou Estratégia Nacional?

Não

Este Aviso tem Regulamentação Específica?

Regulamento Específico da Área Temática Valorização do Território e Infraestruturas Sociais (REVTIS) – Portaria n.º 153-A/2024/1, de 8 de maio

Ações elegíveis

Ações que permitam uma solução de transporte público, adaptada sobretudo às zonas de baixa densidade populacional onde as necessidades de transportes não se satisfazem com a oferta de transporte público regular, conforme RE VTIS, com enquadramento nas prioridades dos Planos de Ação dos Investimentos Territoriais Integrados CIM/AM (ITI CIM/AM).

Tipificação Entidade beneficiária

Pública.

Entidades beneficiárias (incluindo destinatários, quando relevante)

Os Municípios ou Comunidades Intermunicipais, correspondentes às regiões NUTS III, que integrem os Planos de ação dos Investimentos territoriais Integrados (ITI CIM).

Outras observações

Dotação : CIMAA : 181.117€ CIMAC : 181.117€